

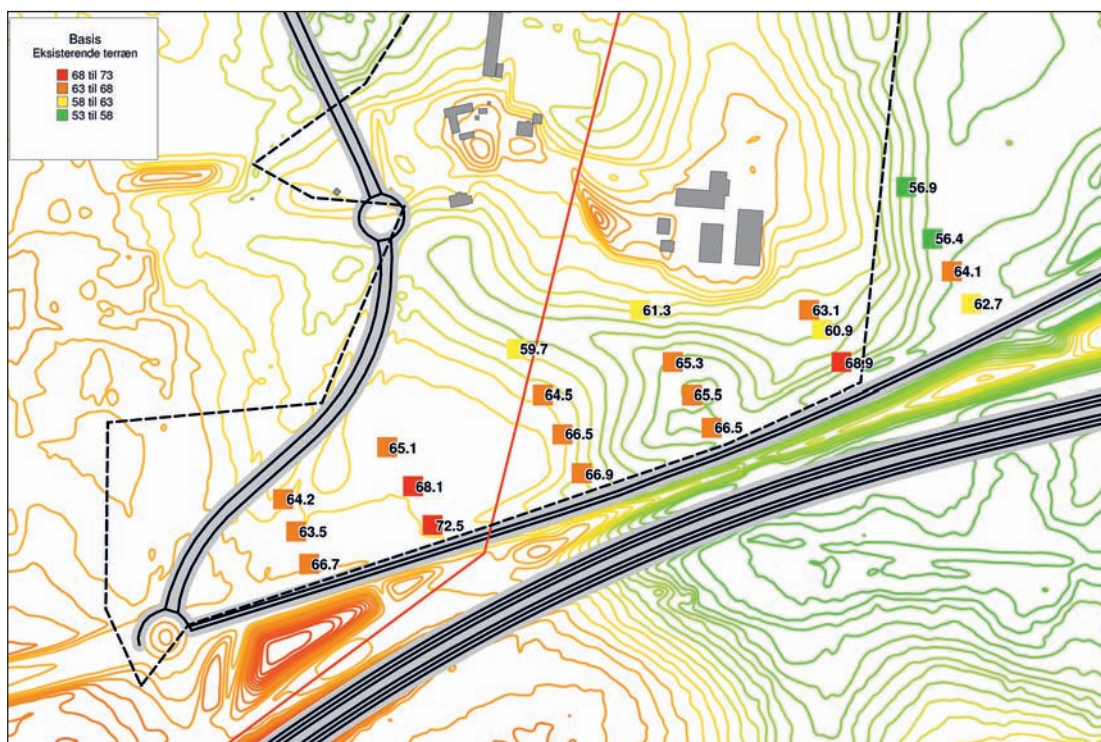
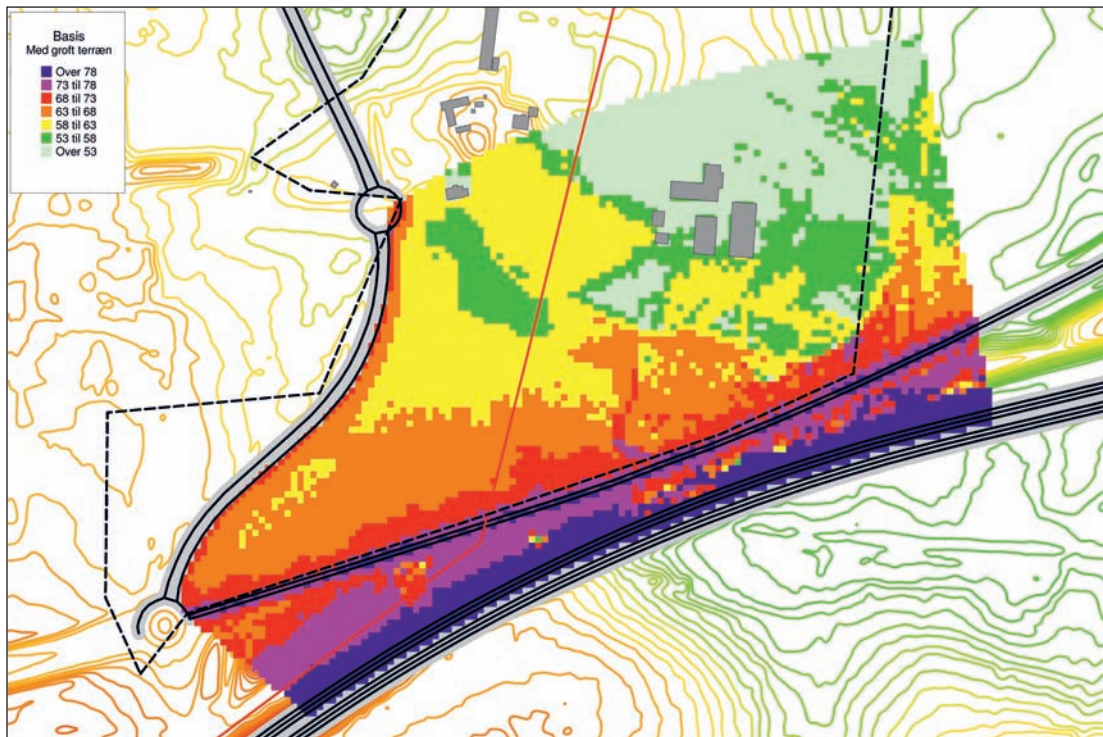
# MapNoise

MapNoise er en avanceret application, som kan simulere hvor trafikstøj opstår og hvordan den udbredes.



Mapnoise beregning  
for lokalplanområde.  
Trekroner i  
Roskilde Kommune.

Basisberegning  
med et gridnet med  
maskevidde på 5 meter.



Mapnoise beregning  
for lokalplanområde.  
Med og uden udvidelse  
af støjvold.  
Trekroner i  
Roskilde Kommune.



# GIS-baseret simulering af trafikstøj

MapNoise er en avanceret GIS-baseret application som på basis af digitale kortdata kan simulere hvor trafikstøj opstår og hvordan den udbredes.

Støjberegningerne udføres i overensstemmelse med den fælles nordiske støjmodel for trafikstøj, Nord 2000.

MapNoise beregner det døgnækvivalent støjniveau,  $L_{\text{aeg}}$ , samt årsmiddelværdien,  $L_{\text{den}}$ , som er en sammenvejning af støj i tidsperioderne, dag, aften og nat, hvor der inden

sammenvejningen tillægges en "straf" på 5 dB til støjen i aftenperioden og 10 dB til støjen i natperioden.  $L_{\text{den}}$  skal ifølge Miljøstyrelsen anvendes som støjindikator ved vurdering af vejstøj i Danmark.

$L_{\text{den}}$  beregnes som en årsmiddelværdien, hvor der tages hensyn til de forskellige vejrforhold henover døgnet og året. I MapNoise benyttes officielle forudsætninger om hyppigheden af de forskellige vejrtyper, der indgår i beregningen.

## MapNoise funktionalitet

MapNoise er implementeret som en udvidelse til ArcGIS. Det vil sige at det er let anvende for brugere der i forvejen kender ArcGIS og at data-arbejde og resultatpræsentation foregår ved hjælp af standard GIS funktionalitet.

Som input bruger MapNoise digitale kortdata som beskriver:

- Terrænets højdekoturer
- Vejmidter
- Bygninger
- Støjskærme

Beregningerne udføres automatisk og med en høj detaljeringsgrad, hvor der blandt andet modelleres afskærmning og refleksion fra terræn og bygninger, effekten af støjskærme, trafikpåvirkning fra forskellige typer af køretøjer samt varierende støjpåvirkning på forskellige etager af høje bygninger.

Resultatet af en støjberegning gemmes som almindelige digitale kortdata i ArcGIS, og kan med det samme ses som et kort.

Hvis BBR-data er til rådighed kan MapNoise automatisk lave statistik over støjramte boliger og personer i det område som der modelleres støj for.

**MapNoise danner følgende beregningsresultater:**

- Støjudbredelse i terrænet, beskrevet i form af et rasterkort med målepunkter
- Støj i facadepunkter (facadepunkter genereres automatisk)
- Statistik over støjramte boliger og personer (hvis BBR-data er til rådighed).

## Hvad kan MapNoise bruges til?

MapNoise kan anvendes i forbindelse med:

- Støjberegninger til brug for VVM undersøgelser og strategiske miljøvurderinger (SMV)
- Støjkortlægninger i følge EU's støjdirektiv
- Kommunale støjhandlingsplaner og trafik- og miljøhandlingsplaner
- Udarbejdelse af lokalplaner
- Effektiv vurdering af virkemidler til støjbekæmpelse
- Støjmæssig optimering af bebyggelsesplaner og skitseprojekter, hvor der skal tages særlige støjhensyn
- Dimensionering af støjskærme og jordvolde.

## Systemkrav

ArcGIS 9.3 og nyere, alle licens-niveauer (ArcView, ArcEditor or ArcInfo)  
Platform - Windows XP, Windows 7.

## Kontakt

For mere information og køb af MapNoise:



Rapidis ApS  
Jaegersborg Alle 4, DK-2920 Charlottenlund  
Danmark  
Tel: +45 39 96 59 60  
Mail: rdf@rapidis.com

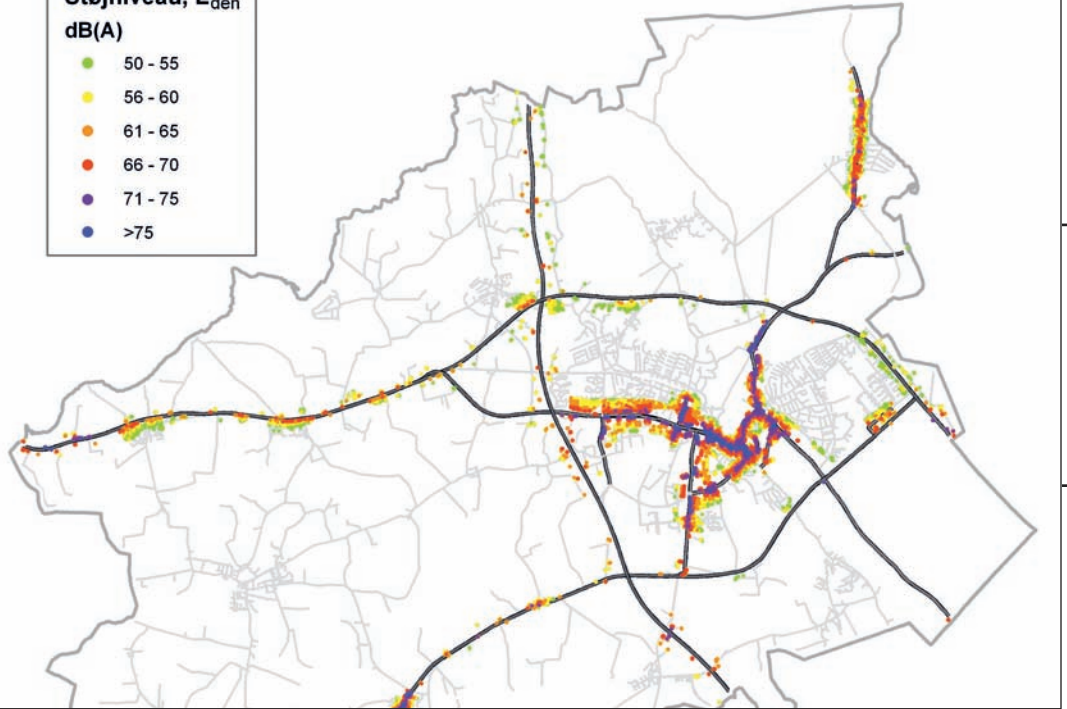


Tetraplan  
Tetraplan A/S  
Kronprinsessegade 46E, DK-1306 København K  
Danmark  
Tel: +45 3373 7100  
Mail: jah@tetraplan.dk

Mapnoise beregning  
for kommunal  
støjhandlingsplan.  
Kortlægning af facadestøj  
og støjbelastede boliger.  
Hillerød Kommune.

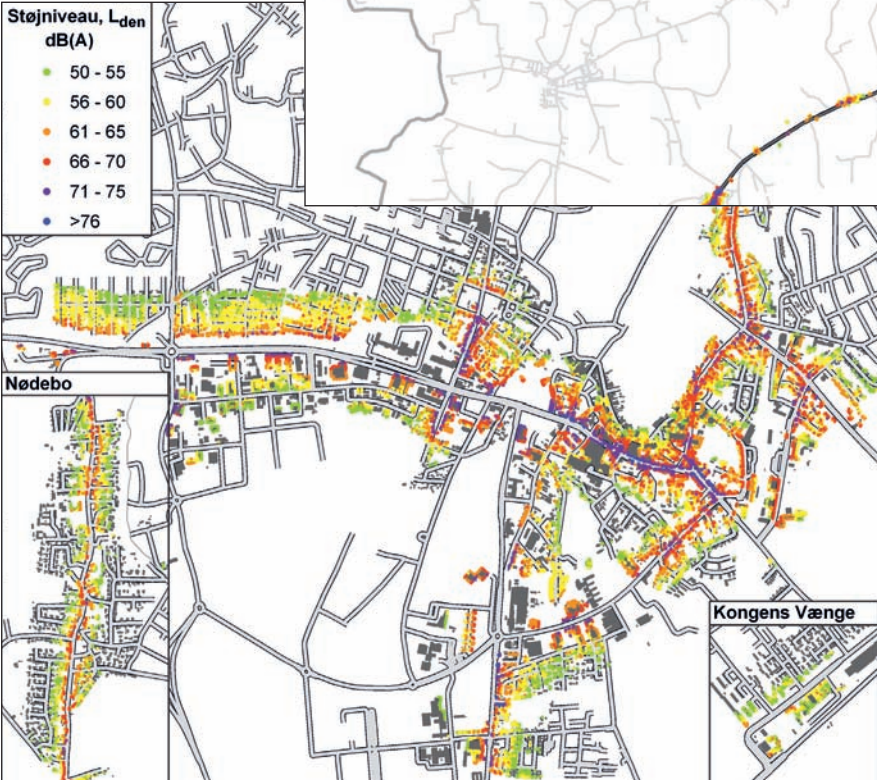
**Støjniveau, L<sub>den</sub>  
dB(A)**

- 50 - 55
- 56 - 60
- 61 - 65
- 66 - 70
- 71 - 75
- >75



**Støjniveau, L<sub>den</sub>  
dB(A)**

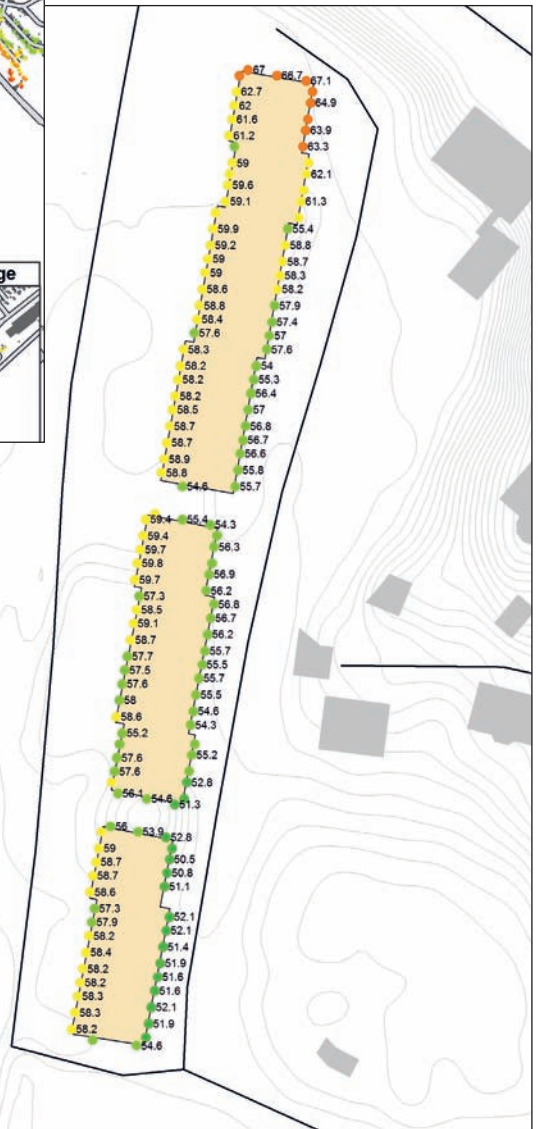
- 50 - 55
- 56 - 60
- 61 - 65
- 66 - 70
- 71 - 75
- >76



Mapnoise beregning for bebyggelse.  
Kortlægning af facadestøj i forbindelse  
med byudviklingsprojekt.  
Hillerød Kommune.

**Støjniveau  
L<sub>den</sub> (dB)**

- 0 - 54
- 54 - 58
- 58 - 63
- 63 - 68
- 68 - 120



Tetraplan

